

På räls

GÖSTA MALMQUIST - EN ÄKTA ENTREPRENÖR

Redan som ung fanns intresset för maskiner där. Som 15-åring arbetade Gösta Malmquist med att reparera maskiner hos Signeuls järnhandel i Ljusdal. Jobben tröt emellertid och resan gick till ett ställe närmare händelsernas centrum, Krylbo. Den unge reparatören hade 700 kr på fickan, pengarna skulle så småningom bli grundplåten till det som idag är Gösta Malmquist Entreprenad AB.

I Krylbo hamnade Gösta Malmquist bakom sparkarna i morbroderns grävare. Drömmen om att starta något eget mognade mer och mer. 1973 var det dags, hos Lantmännen fanns en Hymas Nuffild. Det blev den första egna maskinen, lite kontant men det mesta på växel. Det var en ren chansning, några kontrakt var inte skrivna men å andra sidan fanns det ganska gott om jobb.

Födelsedag 1974

Första året drevs företaget som enskild firma men -74 föddes det nuvarande företaget på "riktigt" genom att omvandlas till Komanditbolag. De första åren var huvuduppgifterna grävning för husgrunder, dikning för vatten, avlopp, kablar och andra mer traditionella entreprenadarbeten. Gösta Malmquist förstod redan tidigt vikten av att kunna stå på flera ben. Det var därför inte så konstigt om blickarna även riktade sig en aning över horisonten. I början av 80-talet kom en stor del av arbetena att omfattas av kraftledningsbyggen inklusive lindragning, samt nyanläggning, underhålls- och servicearbeten vid Banverkets anläggningar. För varje år växte verksamheten och det naturliga steget togs 1990 då Gösta

Malmquist tillsammans med sonen Johan bildade AB.

Att ge sig in på nya områden visade sig vara en riktig strategi. Just inom järnvägssektorn fanns plats för duktiga entreprenörer. Men för att klara konkurrensen räcker det inte alltid. Man bör också vara en god innovatör.

Uppfinnar-Jocke

Olika typer av jobb kräver naturligtvis olika typer av maskiner eller rättare sagt tillbehör. För i grunden är maskinerna ganska lika. Den vanligaste maskinen hos Malmquist är en HUDDIG 960. Däremot varierar maskinens utrustning från arbete till arbete. Ofta handlar det om specialtillverkade tillbehör eller modifieringar. Drivkraften för bättre och effektivare maskiner och arbetssätt finns där hela tiden. Det kan vara avgörande för hela företagets framtid. Men det kanske ändå inte är så lätt att vara innovatör, att vara lite före de andra. Gösta Malmquist berättar:

– I början av 90-talet konstruerade jag ett linspel till våra maskiner som gick på järnvägssidan. Normalt arbetar man med hela tågset för dragning av kontaktlinor. Med min metod kunde vi utföra samma arbete på betydligt enklare sätt. Linspelet koppla-



Den egenhändigt konstruerade röjsågen i aktion för väg- och linjeröjning. Foto Gösta Malmquist.



Ett av tillbehören är betongsaxen som klipper armerade pålar upp till 400 mm. Foto Gösta Malmquist.

des enkelt på en av våra grävlaster. Men det var svårt att övertyga uppdragsgivarna om fördelarna. Men när en av våra uppdragsgivare råkade ut för en brand just i ett arbetståg, fick vi chansen att visa vad vår utrustning gick för. Vi har tillverkat tre olika versioner och alla tre är i drift. Sedan -96 har vi patent på linspelet i Europa.

Vad är det speciella med spelet? – Det är kompakt och kan dra ut linorna under tryck vilket gör att efterjusteringen blir minimal. Att slippa ett helt tågset gör också att på- och avetableringen blir väldigt enkel. Maskinerna kan lätt flyttas från plats till plats. Dessutom kan lindragning ske även om spåren saknas.

Egen kvistöjare

Bland de egna produkterna finns också en effektiv röjsåg för kvistar och grenar. Tillbehöret består av en arm med fyra klingor som monteras på en kran. Räckvidden med en HUDDIG är 16 meter. Sågen har fått stor uppmärksamhet på mässor och idag finns

ca 10 aggregat på den svenska marknaden. Sex st är också sålda till Lettland. Tillverkningen sker hos en bysmed i uppländska Skyttorp.

För reparationer och mindre konstruktioner finns den egna verkstaden om 500 kvm i Krylbo. Med ett 15-tal maskiner från 1200kg till 15 ton behöver man sin egen verkstad. I samma byggnad finns också en större smidesfirma. Vissa utrymmen för personal och kontor delas för att hålla kostnaderna nere.

Den viktigaste maskinen är som sagt grävlastaren HUDDIG 960, som man har åtta st av. Varje år byts en eller två maskiner ut för att parken ska hållas i skick. Alla maskiner håller 90-talsstandard. Förutom grävlastarna finns också ett par runtomsvängande grävare, fräsmaskiner för kabelläggning, spårgående saxlift och naturligtvis alla tillbehör för olika specialarbeten. Bara för att nämna ett tillbehör, en betongsax som klipper armerade stolpar upp till en radie om 400 mm.

Gösta Malmquist Entreprenad AB sysselsätter idag 15 personer på heltid. Till detta kommer inhyrd personal och andra entreprenörer vid olika toppar. Personalomsättningen är praktiskt taget noll. Här finns alla åldrar representerade, den äldste är 58 år, den yngste - sonen Johan - är 26.

Ett spännande jobb

De som har börjat på företaget verkar vilja stanna, Gösta Malmquist förklarar:

– Det är ett intressant, omväxlande och spännande arbete. Var och en har ett stort ansvar för att vi gör ett bra jobb och är välkomna tillbaka. Det är som en utmaning. Det svåra är väl egentligen inte att få folk att stanna, det svåra är att hitta rätt person, vilket alltid sker genom kontakter.

Och visst är det ett spännande jobb, inte minst på linjesidan där man arbetar med anläggningar från 10 - 130kV. Avregleringen av elmarknaden har gett en del jobb, faktiskt så mycket att man under -98 anställde en särskild projektör med lång erfarenhet från linjebyggnadssidan.

– Omsättningen på elsidan ser ut att öka. Redan nu har vi inbokad lika mycket som under hela -98. Det bör ju kunna bli ytterligare en del under resten av året, gissar Gösta Malmquist.

Som rallare

Livet för personalen påminner mycket om den gamla tidens rallare. Inte bara för att större delen är förlagd på järnvägssidan utan framförallt med tanke på den geografiska spridningen. Därför är det heller inte så konstigt att personalen kommer från så vitt skilda orter som Storruman, Alfva, Rättvik, Falun, Örebro, Avesta och givetsvis Krylbo. Arbetena finns över hela landet och dessutom har företaget etablerat sig på den norska marknaden där för övrigt sonen Johan är den som håller i trådarna.

I Norge märks bland kunderna



På den norska marknaden finns stor efterfrågan på duktiga järnvägsentreprenörer. Utmed Gardemobanan har Gösta Malmquist Entreprenad bl a lagt 70 mil kabel.

Banservice i Norge, AF AS, Norske Stadsbanor och Siemens AS. På den svenska sidan arbetar man åt Vattenfall, Avesta Elnät, Electric Rail, Banverket, Siemens Trafikteknik m fl. Dessutom har man ett par maskiner i Krylbo som sorterar byggrester åt Ragn-Sells.

Goda utsikter

Det tar många år att bygga upp ett gott rykte, det går fort att rasera det. Gösta Malmquist Entreprenad AB har ett gott rykte både bland kunder och konkurrenter. Personalen är välutbildad inte minst enligt EBR och SÄO. Utrustningen är modern och speciellt anpassad för de olika uppgifterna. Både Gösta och Johan Malmqvist är också mycket ute bland kunder och medarbetare där jobben pågår. Förändringar i arbetssätt, av ma-



Gösta Malmqvists hydrauliska lindragare ett patent som mognat i det praktiska arbetet. Foto Gösta Malmquist.

skiner och tillbehör riskerar aldrig att bli några skrivbordsprodukter. Företaget har också en väl genomarbetad miljöpolicy med målsättningen att:

- * Sträva efter att välja det minst miljöpåverkande transportsättet
- * Minimera pappersförbrukning
- * Ifrågasätta varje inköp och välja alternativ med minsta miljöpåverkan
- * Återvinna restprodukter och minimera avfallet
- * Söka samverkan med kunderna i miljöarbetet
- * Höja miljökompetensen och belöna bra miljöåtgärder
- * Säkra miljöarbetet i ett miljöstyrningssystem motsvarande ISO 14000

Det må gälla ...

- * Väg eller linjeröjning
- * Linjebyggnad och lindragning

- * Grävning och plöjning för kabelförläggning
- * Underhåll och reparation av järnvägarnas elnät
- * Schaktningsarbeten för vatten och avlopp
- * Friläggning och isolering av husgrunder

Gösta Malmquist Entreprenad har de rätta medarbetarna och den bästa utrustningen för varje tillfälle

ULF DINENSON



**Gösta Malmquist
Entreprenad AB**

Gråsmossevägen 41
775 70 Krylbo
Tel 0226-662 56
Fax 00226-662 80



Linor på väg upp. Om det behövs, "kliver" man enkelt av spåret.